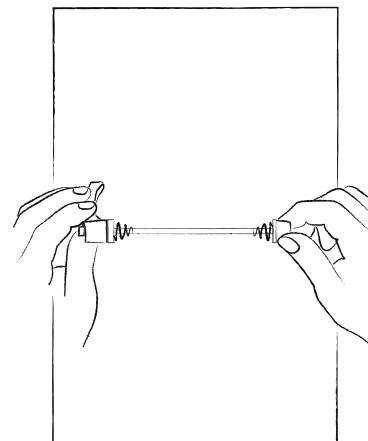


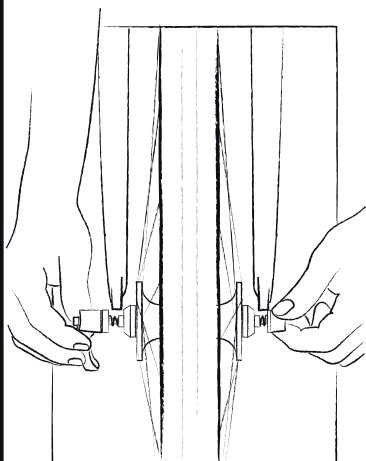
Votre Vélo a été préalablement monté et réglé pour permettre à chacun un montage final aisé. L'équipement nécessaire pour finaliser le montage de votre vélo est composé d'une pompe à vélo, d'une clé plate de 15 mm et d'une clé allen de 4mm. Suivez les schémas ci-dessous et prenez le temps de bien régler votre vélo avant votre première sortie afin de profiter au mieux de votre monture.

Contenu de votre carton : 1 vélo sans la roue avant, une roue avant, un serrage de roue avant, un ensemble selle + une tige de selle, une paire de pédales, un kit éclairage et les notices constructeurs des composants.

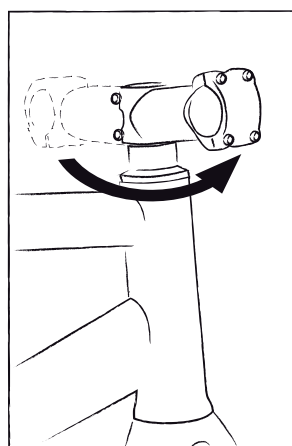
Conservez précieusement cette notice de montage, elle pourra vous être utile pour démonter votre vélo (ex : pour le mettre dans le coffre de votre voiture ou une valise à vélo)



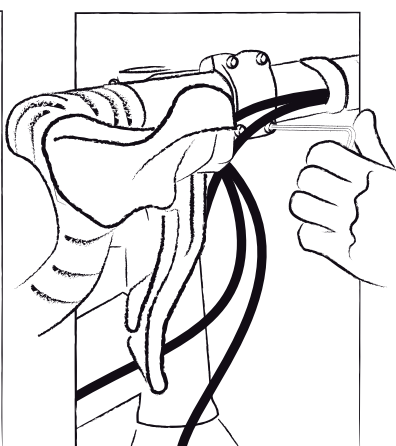
- ① Installez le serrage rapide en prenant soin de disposer les ressorts dans le bon sens (côté étroit face à face)



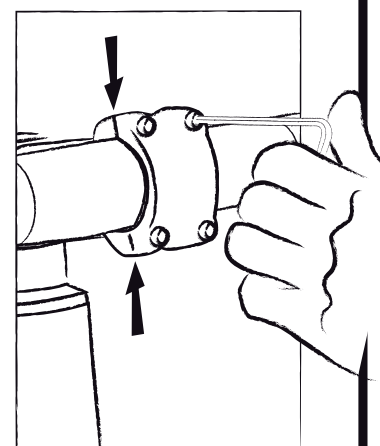
- ② Montez la roue ajustez le serrage jusqu'à obtenir une fermeture efficace



- ③ Tournez la potence.



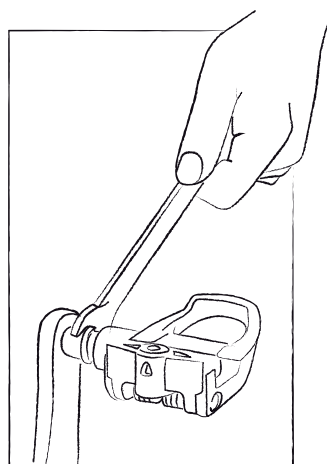
- ④ Fixez la potence au milieu du guidon. Prenez soin d'aligner la potence avec la roue avant. Serrez les 2 vis arrière et les 4 vis avant en respectant les couples de serrage indiqués sur la potence.



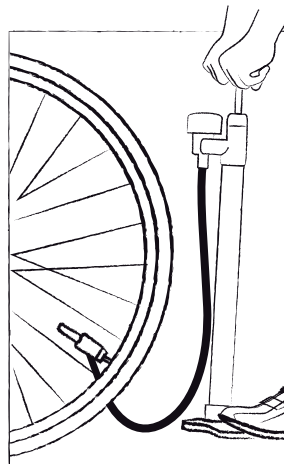
- ⑤ Lors du serrage des 4 vis du capot de la potence; veillez à ce que l'espace entre le capot et la potence soit le même en haut et en bas.



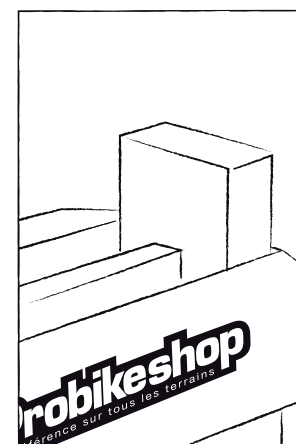
- ⑥ Fixez la tige de selle une fois réglée à votre convenance en respectant le couple de serrage indiqués sur le collier  
**ATTENTION** : Ne dépasser en aucun cas le repère de la hauteur maximale indiqué sur la tige de selle.



- ⑦ Montez les pédales avec un peu de graisse, en prenant soin de bien mettre la pédale droite (marquée R) sur la manivelle droite côté plateau.



- ⑧ Contrôlez la pression des pneus et ajustez si besoin. La pression des pneus recommandée est imprimée sur le flanc des pneus.

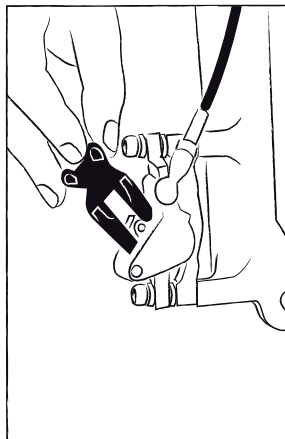


- ⑨ Conservez le carton et ses emballages pour un éventuel retour SAV.

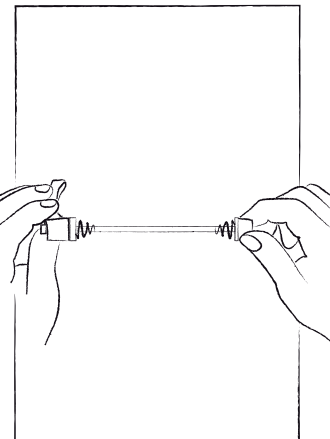
Votre Vélo a été préalablement monté et réglé pour permettre à chacun un montage final aisé. L'équipement nécessaire pour finaliser le montage de votre vélo est composé d'une pompe à vélo, d'une clé plate de 15 mm et d'une clé allen de 4mm. Suivez les schémas ci-dessous et prenez le temps de bien régler votre vélo avant votre première sortie afin de profiter au mieux de votre monture.

Contenu de votre carton : 1 vélo sans la roue avant, une roue avant, un serrage de roue avant, un ensemble selle + une tige de selle, une paire de pédales, un kit éclairage et les notices constructeurs des composants.

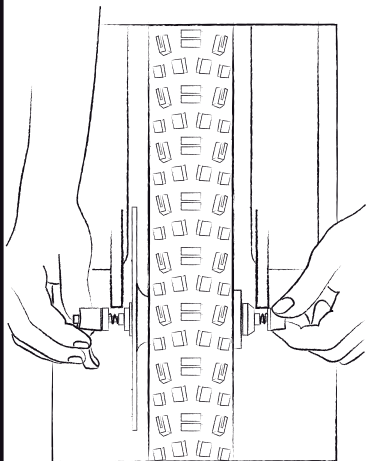
Conservez précieusement cette notice de montage, elle pourra vous être utile pour démonter votre vélo (ex : pour le mettre dans le coffre de votre voiture ou une valise à vélo)



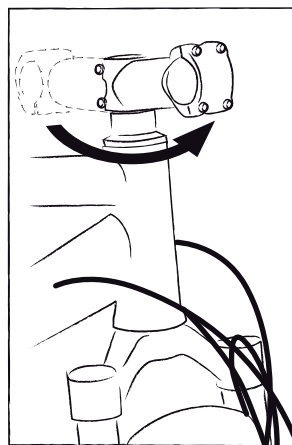
① Enlevez la cale de l'étrier de frein



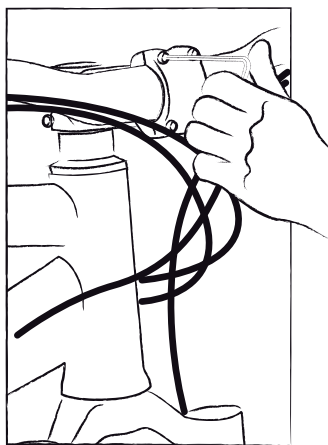
② Installez le serrage rapide en prenant soin de disposer les ressorts dans le bon sens (côté étroit face à face)



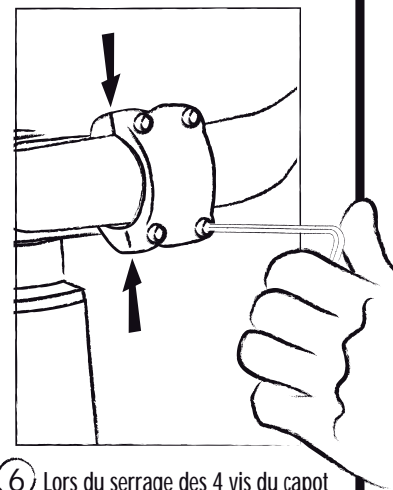
③ Montez la roue, ajustez le serrage jusqu'à obtenir une fermeture efficace



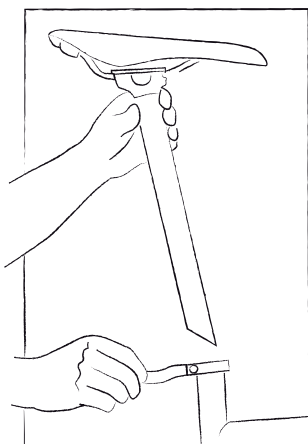
④ Tournez la potence.



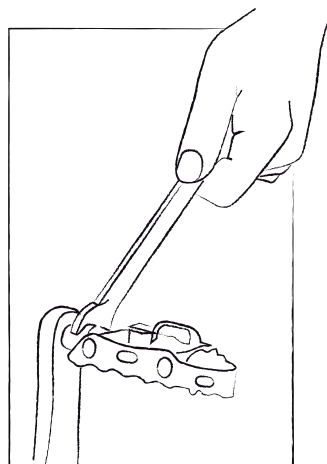
⑤ Fixez la potence au milieu du guidon. Prenez soin d'aligner la potence avec la roue avant. Serrez les 2 vis arrière et les 4 vis avant en respectant les couples de serrage indiqués sur la potence.



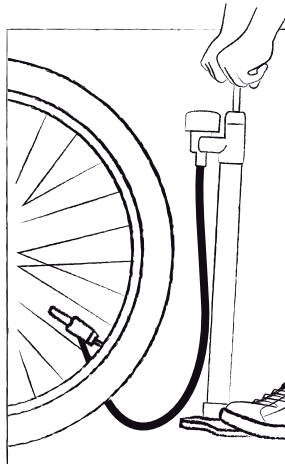
⑥ Lors du serrage des 4 vis du capot de la potence; veillez à ce que l'espace entre le capot et la potence soit le même en haut et en bas.



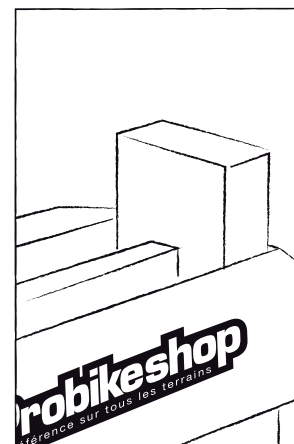
⑦ Fixez la tige de selle une fois réglée à votre convenance.  
**ATTENTION :**  
Ne dépasser en aucun cas le repère de la hauteur maximale indiqué sur la tige de selle.



⑧ Montez les pédales avec un peu de graisse, en prenant soin de bien mettre la pédale droite (marquée R) sur la manivelle droite côté plateau.



⑨ Contrôlez la pression des pneus et ajustez si besoin. La pression des pneus recommandée est imprimée sur le flanc des pneus.



⑩ Conservez le carton et ses emballages pour un éventuel retour SAV.