

Thule Chariot Corsaire 1 e 2

> Istruzioni

SOMMARIO

1	INTRODUZIONE		
1.1	Uso previsto del manuale	04	
1.2	Uso previsto del passeggino	04	
1.3	Specifiche	04	
2	DESCRIZIONE DELLE PARTI		
3	SICUREZZA		
3.1	Simboli e istruzioni	06	
3.2	Istruzioni generali di sicurezza	06	
4	PER COMINCIARE		
4.1	Disimballare il passeggino	08	
4.2	Componenti inclusi	08	
4.3	Aprire il passeggino	09	
4.4	Chiudere il passeggino	09	
4.5	Installare il freno di stazionamento	10	
4.6	Installare le ruote	10	
4.7	Rimuovere le ruote	11	
4.8	Installare il manubrio	12	
4.9	Installare un kit di conversione Thule	12	
5	USO E CARATTERISTICHE		
5.1	Posizionare il freno di stazionamento		13
5.2	Usare la copertura due-in-una		14
5.3	Regolare l'imbracatura imbottita per le spalle		15
5.4	Posizione del bambino e cintura di sicurezza		16
5.5	Usare la cinghia di sicurezza per il polso		17
5.6	Regolare le sospensioni regolabili		17
5.7	Usare la protezione contro il sole		17
5.8	Usare le aperture di ventilazione		18
5.9	Porta oggetti		18
6	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE		
6.1	Accessori		19
6.2	Assistenza e manutenzione		19
6.3	Rimessaggio		20
6.4	Usura		20

1

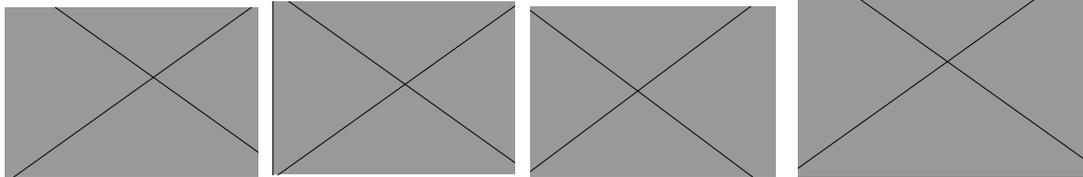
INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto Thule Chariot Corsaire. Il tuo nuovo passeggino offre qualità di livello superiore, sicurezza e comfort.

IMPORTANTE:

Tutti i passeggini per bambini Thule sono progettati tenendo presente le esigenze del consumatore finale e il desiderio di avere massima flessibilità e prestazioni elevate; per raggiungere questo obiettivo, è necessario l'acquisto di kit di conversione adatti all'attività scelta che eliminano anche la necessità di comprare diversi passeggini dedicati.

I quattro kit di conversione Thule in vendita presso il tuo rivenditore locale sono:



Kit da passeggio Thule

Kit da jogging Thule

Kit per l'aggancio alla
biciiletta di Thule

Kit da sci di fondo
e trekking Thule

Thule Child Transport Systems Ltd. si riserva tutti i diritti di questo Manuale uso e manutenzione. Nessun testo, dettaglio o illustrazione presenti all'interno del manuale possono essere riprodotti, distribuiti o essere oggetto di un uso non autorizzato a fini commerciali, né possono essere trasmessi ad altri.

Per l'utilizzo di questo passeggino possono essere scaricati altri manuali da www.thule.com.

Particolare attenzione è stata dedicata alla stesura di questo manuale. Tuttavia, se dovessi individuare degli errori ti saremmo grati se potessi segnalarceli.

1.1 USO PREVISTO DEL MANUALE

A chi è rivolto questo manuale?

Il presente manuale è rivolto all'acquirente e all'utilizzatore del passeggino, responsabile delle sue buone condizioni, della sua manutenzione, secondo quanto descritto, e di eventuali riparazioni.

Quando si usa il kit per l'aggancio alla bici di Thule, seguire anche le istruzioni presenti sul manuale del produttore della bicicletta relative al rimorchio e alle specifiche sul carico massimo consentito.

1.2 USO PREVISTO DEL PASSEGGINO

Uso previsto

Il passeggino può essere usato nelle condizioni specificate per il trasporto di bambini durante le ore del giorno, sui marciapiedi, nelle strade con traffico poco intenso e su terreni regolari.

Nelle custodie è possibile trasportare bagagli, a condizione che il bambino all'interno del passeggino non corra alcun rischio.

Se il passeggino viene usato in condizioni di scarsa visibilità (al tramonto o nelle ore di oscurità), è fortemente consigliato l'uso di un set approvato di luci di sicurezza.

Come parte dei consigli d'uso, è necessario seguire anche le indicazioni del presente manuale e osservare i requisiti relativi alla manutenzione.

Uso sconsigliato

È sconsigliato qualsiasi utilizzo al di fuori di quelli indicati.

Non è innanzitutto consigliato trasportare persone e animali, usare questo passeggino su percorsi fuoristrada accidentati, utilizzarlo a fini commerciali, sovraccaricarlo, raggiungere una velocità eccessiva ed effettuare riparazioni di difetti o modifiche inappropriate.

Il produttore non è responsabile di danni derivanti da un uso inappropriato del passeggino, i cui rischi sono a totale carico dell'utilizzatore.

1.3 SPECIFICHE

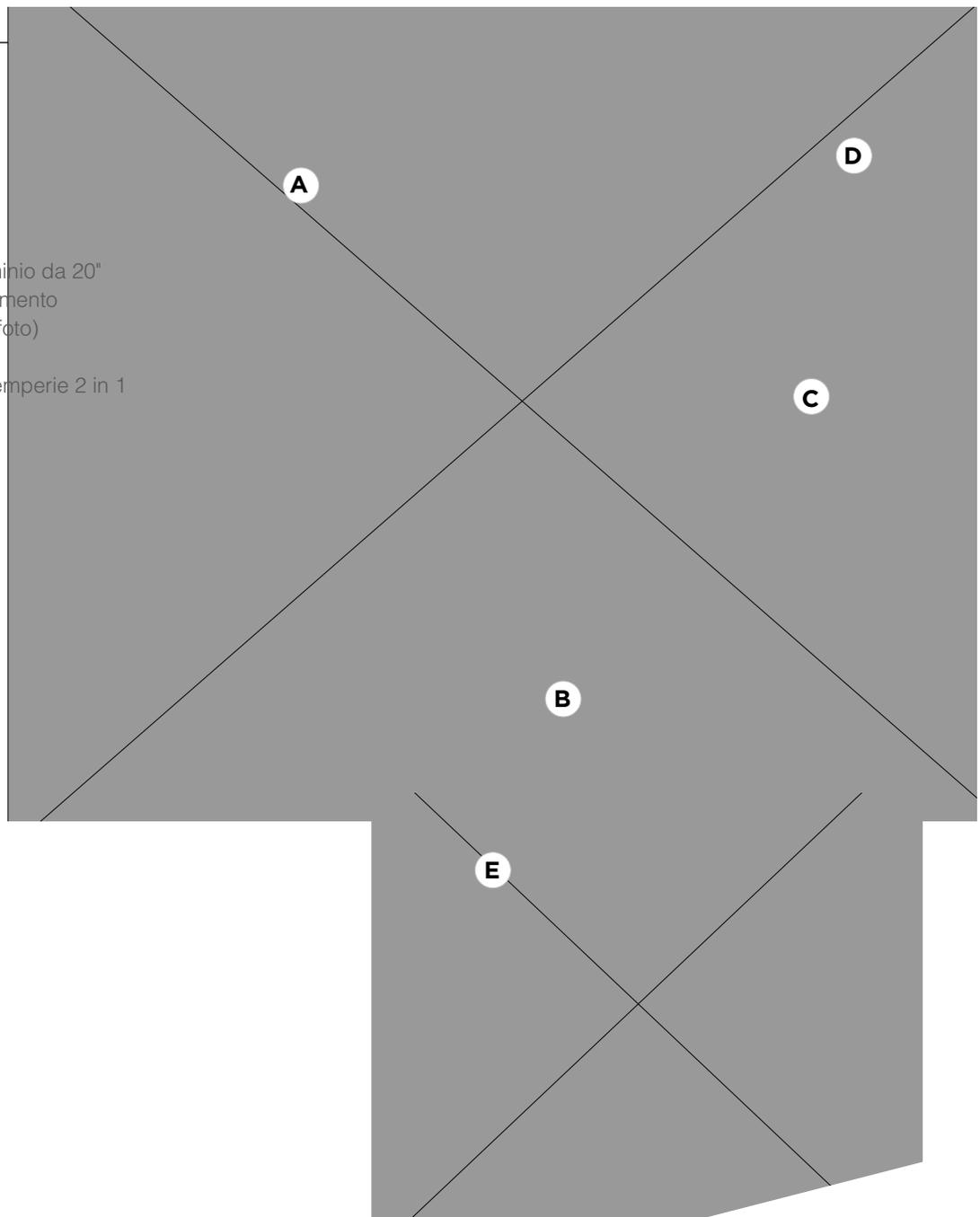
	Corsaire 1	Corsaire 2
Peso massimo del passeggero	22 kg / 49 lb	22 kg / 49 lb
Capacità massima di carico incluso il passeggero e altri carichi	34 kg / 75 lb	45 kg / 100 lb
Numero di bambini	1	1 o 2
Dimensioni senza manubri (lunghezza x larghezza x altezza)	116 x 72 x 109 cm 46 x 29 x 43 in	116 x 85 x 109 cm 46 x 34 x 43 in
Dimensioni da piegato (lunghezza x larghezza x altezza)	105 x 69 x 38 cm 42 x 27 x 15 in	105 x 83 x 38 cm 42 x 33 x 15 in
Peso del passeggino per bambini senza i kit di conversione Thule	12 kg / 27 lb	13 kg / 29 lb
Altezza massima del passeggero	111 cm / 44 in	111 cm / 44 in
La testa / il casco non devono fuoriuscire dalla struttura del passeggino		

2

DESCRIZIONE DELLE PARTI

INCLUSO

- A. Telaio Corsaire
- B. 2 - Ruote in alluminio da 20"
- C. Freno di stazionamento
(non presente in foto)
- D. Manubrio
- E. Copertura antintemperie 2 in 1



3 SICUREZZA

La sicurezza di questo passeggino per bambini è fondamentale per un uso ottimale. Per questo motivo è importante conoscere le istruzioni di sicurezza presenti in questo manuale e applicarle ogni qualvolta si utilizzi il passeggino.

3.1 SIMBOLI E ISTRUZIONI

In tutto il manuale sono presenti avvertenze e avvisi per sottolineare un uso sicuro e ottimale del prodotto.



AVVERTENZA

Le avvertenze costituiscono istruzioni importanti per un corretto uso e funzionamento di questo passeggino. La mancata osservanza delle suddette istruzioni può causare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o decesso del conducente o del passeggero.

ACCORGIMENTO

Gli avvertimenti offrono istruzioni aggiuntive che semplificano l'uso del passeggino.

3.2 ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

- Importante: conservare queste istruzioni per consultazioni future.
- La sicurezza del bambino può essere a rischio se non si seguono queste istruzioni.
- Non lasciare mai il bambino da solo nel passeggino.
- Inserire il freno di stazionamento quando si parcheggia il passeggino.
- Non trasportare bambini o borse extra su questo passeggino.
- Il passeggino diventa instabile se si supera il limite di peso stabilito dal produttore.
- Non usare con bambini di peso superiore a quello indicato.
- Se si usa questo passeggino con un solo bambino, il bambino deve essere seduto nella posizione centrale.
- L'utilizzatore di questo passeggino per bambini deve essere consapevole dei rischi legati all'esposizione all'aria fredda o a un colpo di calore per i bambini meno attivi, esposti a lungo a temperature fredde o più calde senza una adeguata ventilazione o idratazione.

- Verificare che il corpo del bambino, i suoi abiti, le stringhe o i giocattoli non siano a contatto con parti in movimento.
- Prestare massima attenzione nel chiudere e aprire questo passeggino per evitare che le dita rimangano intrappolate. Assicurarsi che il bambino sia lontano dalle parti in movimento per evitare lesioni.
- Non installare un seggiolino per auto o qualsiasi altro tipo di seduta non approvata da Thule Child Transport Systems Ltd. su questo passeggino.
- Usare solo prodotti portatutto approvati da Thule Child Transport Systems Ltd.: questo passeggino diventerà instabile se vengono utilizzati borse a tracolla o portatutto diversi.
- Non usare prodotti accessori non approvati da Thule Child Transport Systems Ltd.
- Non usare solventi per la pulizia di questo passeggino, pulirlo semplicemente con un sapone non aggressivo e acqua.
- Non apportare alcuna modifica al passeggino.
- Tenere lontano il passeggino da fiamme libere.
- Un elemento catarifrangente conforme alle normative CPSC deve essere visibile sulla parte posteriore di questo passeggino quando viene usato con la bicicletta.
- Prima di ogni spostamento, assicurarsi che il passeggino agganciato non interferisca con i freni, i pedali o lo sterzo della bicicletta.
- Non andare mai in bicicletta di notte senza un'illuminazione adeguata. Osservare tutti i requisiti legali locali in termini di illuminazione.



AVVERTENZA

Questo prodotto non è adatto per il pattinaggio.



AVVERTENZA

Questo prodotto non è adatto per la corsa se non è stato installato il kit da jogging Thule.



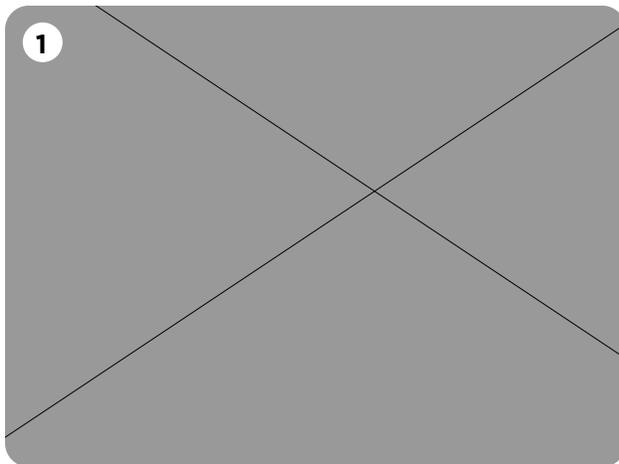
AVVERTENZA

Non lasciare che il bambino giochi con questo prodotto.

4

PER COMINCIARE

4.1 DISIMBALLARE IL PASSEGGINO



- A. Aprire i lembi della scatola e rimuovere i punti metallici (immagine 1).
- B. Estrarre il manubrio e posizionarlo vicino alla scatola.
- C. Posizionare la scatola su un lato su una superficie pulita e robusta.
- D. Far scorrere il passeggino e le ruote fuori dalla scatola.
- E. Rimuovere entrambi i distanziatori a molla dalle molle a balestra su entrambi i lati del passeggino. Premere il passeggino in modo deciso verso il basso ed estrarre i distanziatori afferrandoli per l'etichetta.

4.2 COMPONENTI INCLUSI

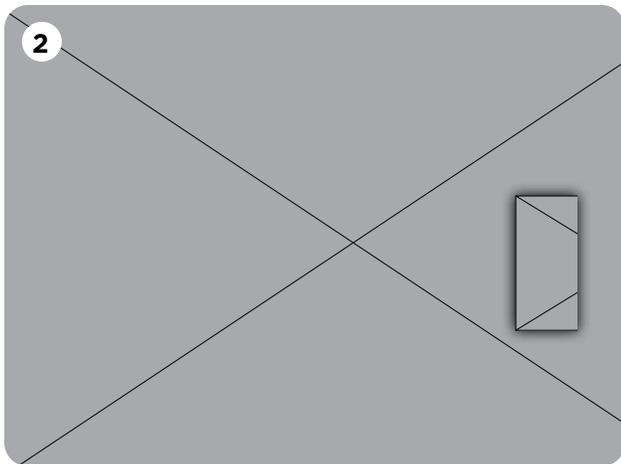
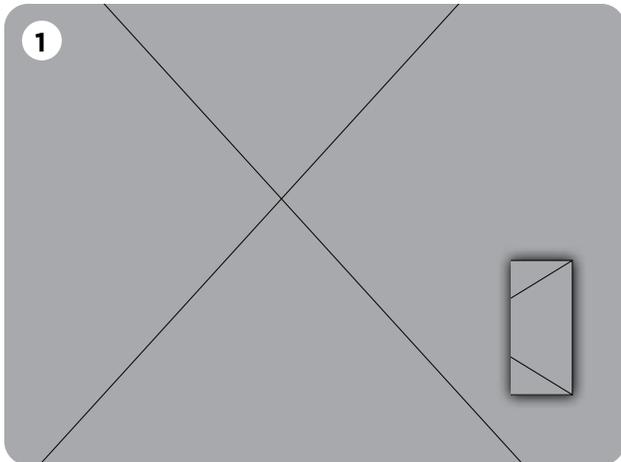
Verificare che il passeggino sia stato imballato con i seguenti articoli:

- Telaio Corsaire
- Copertura due-in-una (sul telaio)
- Manubrio
- Due ruote da 20"
- Freno di stazionamento
- Manuale uso e manutenzione

ACCORGIMENTO

Riponi il passeggino e i suoi componenti in un luogo asciutto e sicuro, così, quando dovrai usarli, saranno in ottime condizioni.

4.3 APRIRE IL PASSEGGINO



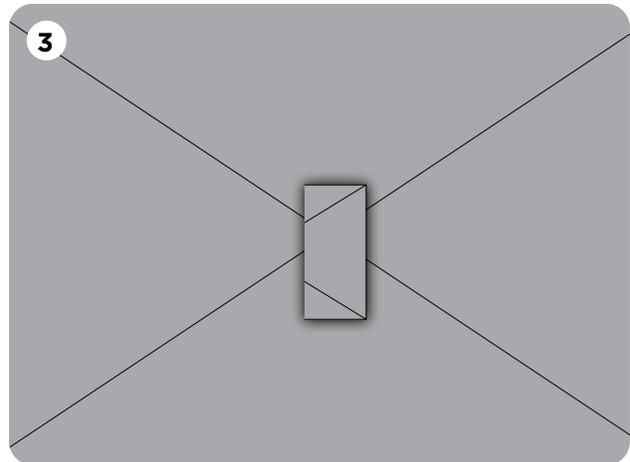
- A. Togliere la cinghia di blocco.
- B. Con una mano sulla parte superiore della struttura e l'altra su quella inferiore, aprire le due parti (immagine 1).
- C. Con una mano sulla parte superiore della struttura e l'altra su quella posteriore, tirare indietro la struttura posteriore fino a quando i dischi di autoblocco si fessano (immagine 2).
- D. Verificare che la struttura del passeggino sia bloccata spingendo in avanti la parte posteriore.



AVVERTENZA

Assicurarsi che tutti i dispositivi di blocco siano inseriti prima dell'utilizzo.

4.4 CHIUDERE IL PASSEGGINO



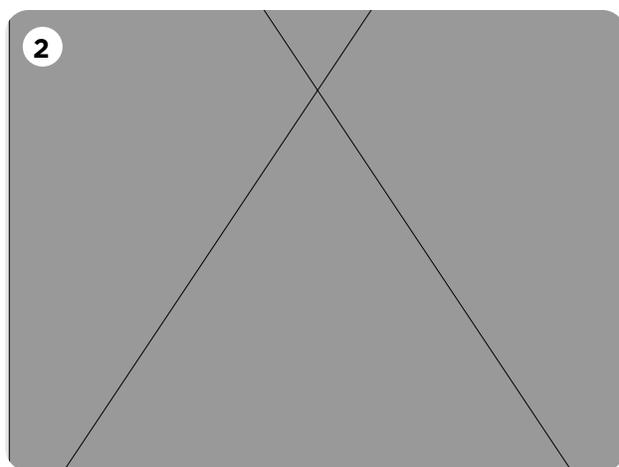
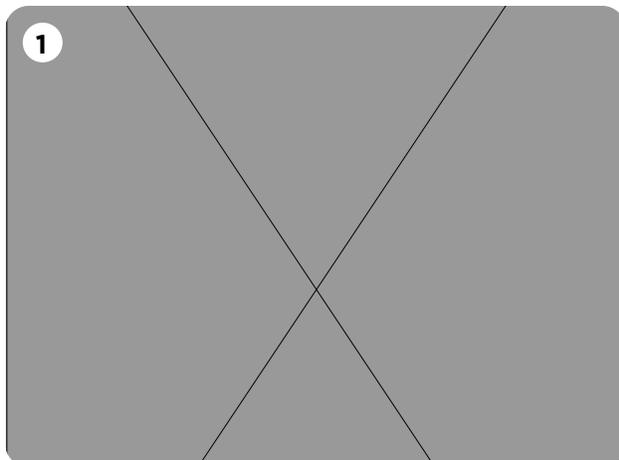
- A. Con due mani, tirare o sganciare i dischi di autoblocco su entrambi i lati della struttura posteriore. Dopo aver sganciato i blocchi, dare alla struttura posteriore una spinta decisa in avanti (immagine 3).
- B. Con una mano sulla parte superiore della struttura e l'altra sull'asse del passeggino, unire le due parti.
- C. Fissare la cinghia di blocco.



AVVERTENZA

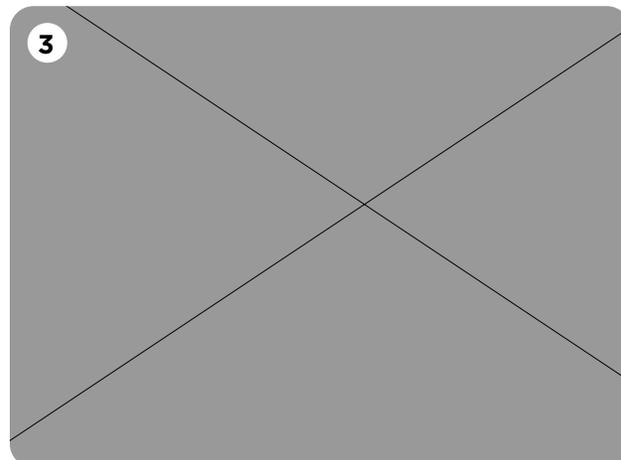
Prestare massima attenzione nel chiudere e aprire questo passeggino per evitare che le dita rimangano intrappolate. Per evitare lesioni, assicurarsi che il bambino sia lontano durante le operazioni di apertura e chiusura di questo prodotto.

4.5 INSTALLARE IL FRENO DI STAZIONAMENTO



- A. Posizionare il telaio sulla sua parte superiore su una superficie pulita e robusta.
- B. Con il cacciavite e una chiave da 7/16" rimuovere il controdado e la rondella di nylon bianca dal bullone sulla leva del freno.
- C. Inserire il bullone, la rondella nera e la leva del freno nel foro sulla parte posteriore del telaio (immagine 1).
- D. Posizionare la rondella di nylon bianca e il controdado sul bullone dall'interno del passeggero e stringerlo finché si vede una filettatura della vite.
- E. Con la chiave rimuovere i controdadi su entrambi i bulloni presenti sui lati posteriori del telaio.
- F. Inserire i bulloni negli angoli posteriori del telaio attraverso i fori presenti sui bracci del freno (immagine 2).
- G. Posizionare i controdadi sui bulloni negli angoli posteriori del telaio e stringerli finché si vede una filettatura della vite (immagine 2).

4.6 INSTALLARE LE RUOTE



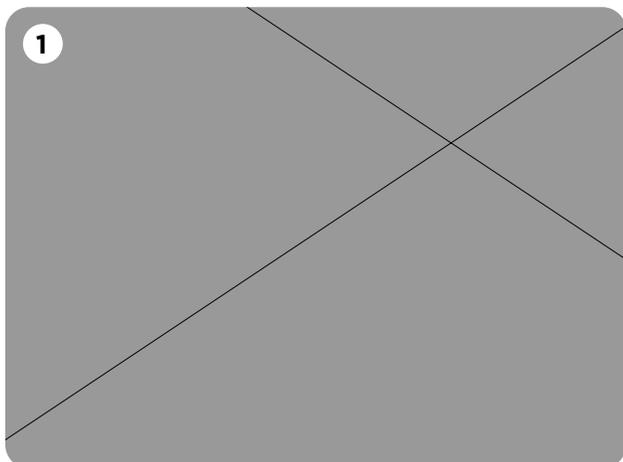
- A. Disinserire il freno di stazionamento.
- B. Premere e tenere premuto il pulsante a sgancio su una ruota.
- C. Inserire l'asse della ruota nell'alloggiamento (immagine 3).
- D. Lasciare il pulsante a sgancio della ruota.
- E. Spingere completamente la ruota nell'alloggiamento.
- F. Verificare che la ruota sia saldamente fissata sul passeggero tirandola in avanti in modo deciso.
- G. Ripetere la stessa operazione per l'altra ruota.
- H. Tramite l'indicatore di pressione degli pneumatici verificare la pressione delle ruote. La pressione minima consigliata per le ruote è 30 psi (2,1 bar) e la massima 35 psi (2,5 bar).
- I. Se la pressione in una delle due ruote è troppo bassa gonfiarla con una pompa da bicicletta.



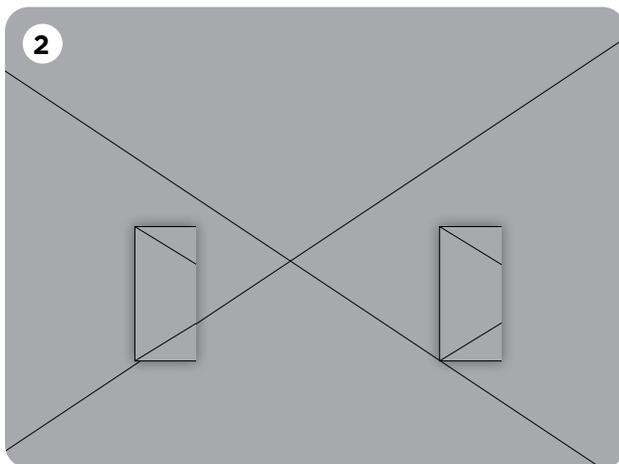
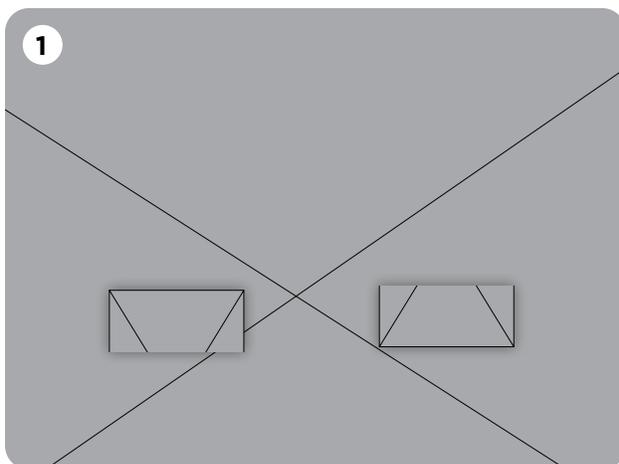
AVVERTENZA

Prima di qualsiasi spostamento verificare che entrambe le ruote siano ben fissate nell'asse del passeggero.

4.7 RIMUOVERE LE RUOTE



- A. Disinserire il freno di stazionamento.
- B. Premere e tenere premuto il pulsante a sgancio su una ruota (immagine 1).
- C. Estrarre la ruota dall'asse del passeggero.
- D. Ripetere la stessa operazione per l'altra ruota.



ACCORGIMENTO

Il manubrio regolabile HeightRight™ ha due posizioni: alta e bassa. Rimuovere il manubrio e girarlo per passare da una posizione all'altra.



AVVERTENZA

Qualsiasi peso sulla maniglia condiziona la stabilità del passeggino.

4.8 INSTALLARE IL MANUBRIO

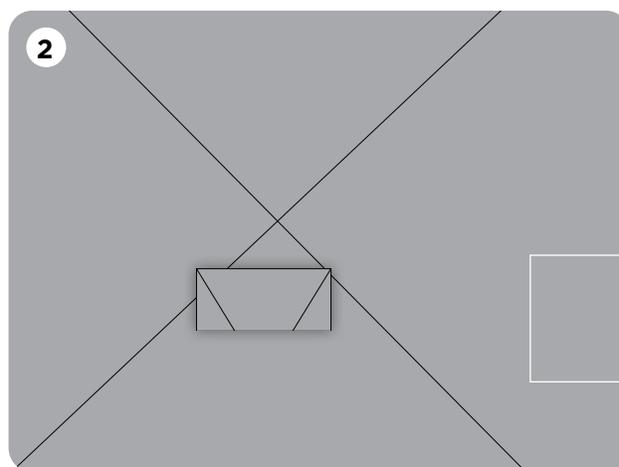
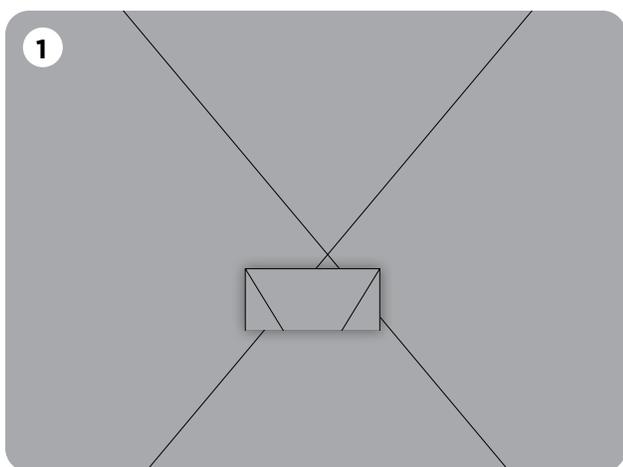
- A. Posizionare il manubrio dietro il passeggino con le maniglie rivolte all'indietro.
- B. Con entrambe le mani premere e tenere premuti i perni a molla sulle estremità del manubrio (immagine 1).
- C. Far scorrere le due estremità del manubrio all'interno della parte superiore della struttura del passeggino. Inserire i perni a molla all'interno della struttura superiore (immagine 2).
- D. Far scorrere il manubrio fino a quando i due perni a molla si bloccano.
- E. Verificare che il manubrio sia saldamente fissato sul passeggino tirandolo in avanti in modo deciso (non deve essere possibile estrarlo).
- F. Per rimuovere il manubrio premere entrambi i perni a molla nella parte superiore della struttura ed estrarre il manubrio. Ripetere questa operazione per rimuovere la leva del freno dal manubrio.

4.9 INSTALLARE UN KIT DI CONVERSIONE THULE

- A. Selezionare un kit di conversione Thule tra i seguenti:
 - Kit da passeggino Thule
 - Kit da jogging Thule
 - Kit per l'aggancio alla bici Thule
 - Kit da sci di fondo e trekking di Thule
- B. Installare e usare il kit selezionato secondo le istruzioni presenti nel kit di conversione Thule.

5 USO E CARATTERISTICHE

5.1 POSIZIONARE IL FRENO DI STAZIONAMENTO



- A. Afferrare la maniglia rossa della leva del freno e farla scorrere a sinistra (immagine 1).
- B. Dopo aver inserito il freno verificarne sempre il corretto funzionamento: il passeggino non deve muoversi né in avanti né indietro.
- C. Afferrare la maniglia rossa della leva del freno e farla scorrere a destra per togliere il freno di stazionamento (immagine 2).

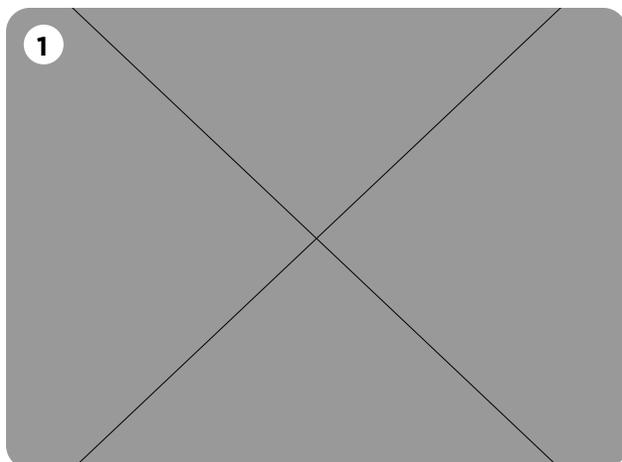


AVVERTENZA

Non lasciare mai il bambino da solo nel passeggino.

Il freno di stazionamento deve essere sempre inserito durante le operazioni di posizionamento del bambino.

5.2 USARE LA COPERTURA DUE-IN-UNA



- A. Per migliorare la circolazione dell'aria all'interno del passeggino, arrotolare il finestrino di plastica. Usare gli anelli elastici nella parte superiore della copertura per tenere il finestrino aperto.
- B. Per offrire protezione in qualsiasi condizione climatica srotolare il finestrino di plastica. Chiudere il finestrino chiuso, tirare giù le cerniere sul lato del finestrino anteriore.
- C. Per aprire la copertura, togliere entrambe le cinghie negli angoli anteriori del passeggino.
- D. Per chiudere la copertura, agganciare entrambe le cinghie negli angoli anteriori del passeggino (immagine 1).
- E. Per togliere la copertura dal passeggino, rimuovere il manubrio, aprire la copertura e far scorrere la parte superiore della copertura verso l'alto, estraendola dalla struttura.
- F. Per rimettere la copertura sul passeggino, rimuovere il manubrio e far scorrere le asole sulla parte superiore della copertura sopra la struttura.



AVVERTENZA

L'utilizzatore di questo passeggino per bambini deve essere consapevole dei rischi legati all'esposizione all'aria fredda o a un colpo di calore per i bambini meno attivi, esposti a lungo a temperature fredde o più calde senza un'adeguata ventilazione o idratazione.

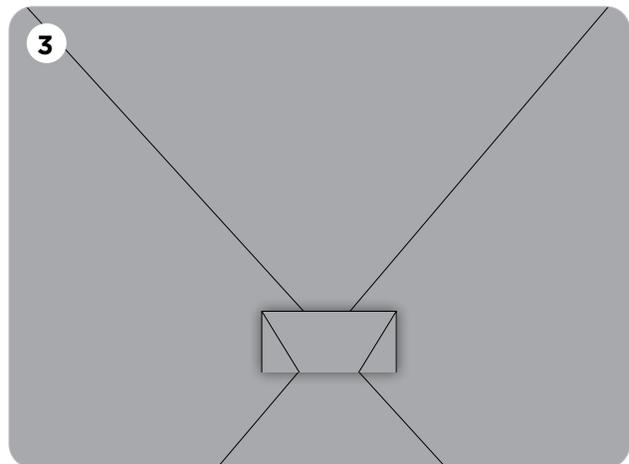
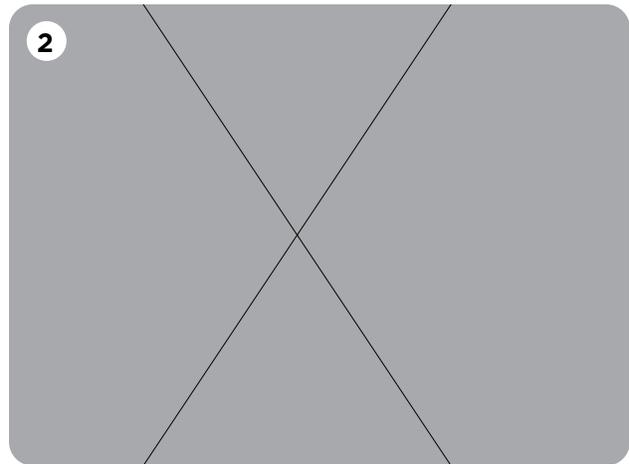
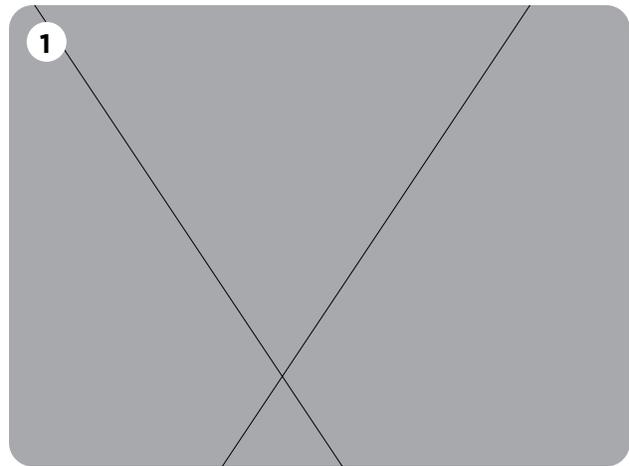


AVVERTENZA

Quando questo passeggino per bambini viene usato come rimorchio per la bicicletta, la copertura anti-intemperie deve essere chiusa per evitare l'ingresso di detriti.

5.3 REGOLARE L'IMBRACATURA IMBOTTITA PER LE SPALLE

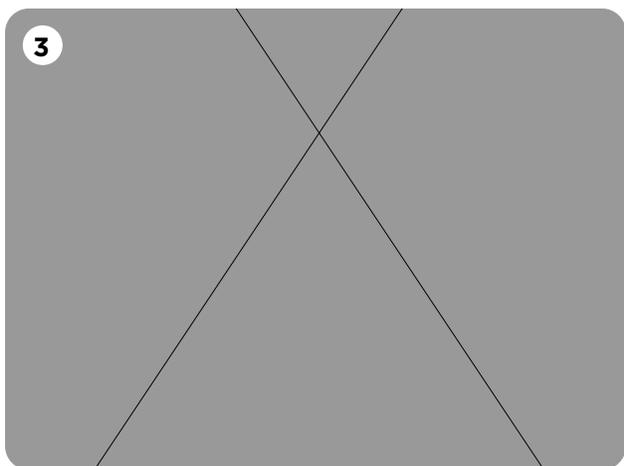
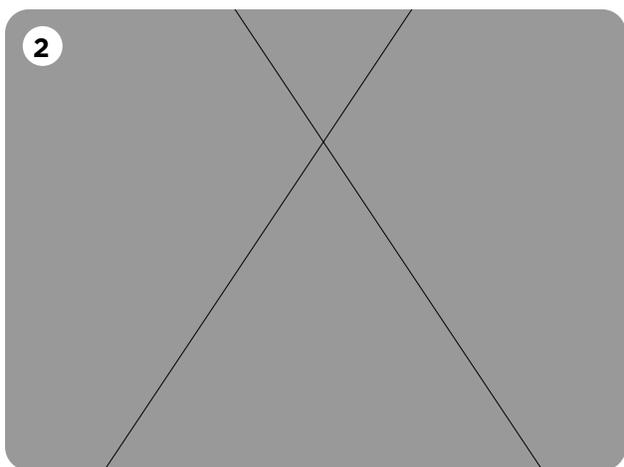
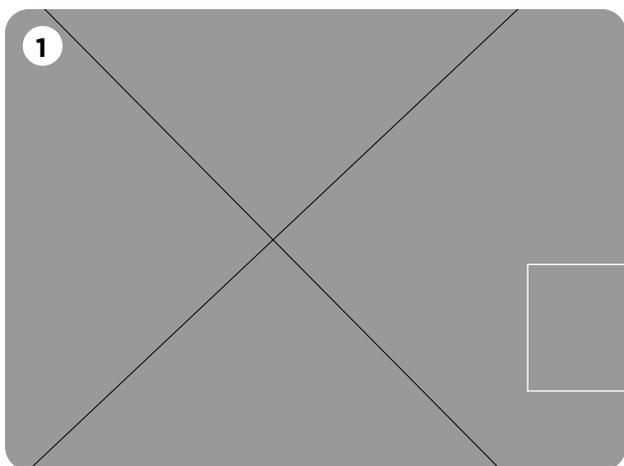
- A. Slacciare le due cinghie posizionate nella parte superiore dell'imbracatura imbottita per le spalle (immagine 1).
- B. Slacciare l'imbracatura imbottita per le spalle dalla cinghia e toglierla dal passeggino.
- C. Posizionare l'imbracatura imbottita per le spalle sul torace del bambino in modo che il logo sia posizionato sopra la parte superiore del torace e le due cinghie superiori puntino verso l'alto (immagine 2).
- D. Stabilire quale asola è in linea con la parte superiore delle spalle del bambino. Se le asole sulle cinghie superiori sono già in linea con la parte superiore delle spalle del bambino saltare al punto H.
- E. Rimuovere entrambe le fibbie delle due cinghie superiori.
- F. Aumentare o diminuire il numero di asole delle cinghie superiori fino a quando le cinghie sono nelle asole in linea con la parte superiore delle spalle del bambino (immagine 3).
- G. Inserire entrambe le fibbie delle cinghie superiori.
- H. Allacciare l'imbracatura imbottita per le spalle alla cinghia.



AVVERTENZA

Assicurarsi sempre di aver inserito la cintura in modo corretto (vedi figura qui sopra). In caso contrario, la cintura potrebbe fuoriuscire dalla fibbia e non tenere più il passeggero in maniera salda, con conseguente pericolo di lesioni gravi.

Ogni volta che la cintura viene inserita, tirarla sempre in modo deciso per verificare che non possa essere estratta dalla fibbia.



5.4 POSIZIONE DEL BAMBINO E CINTURA DI SICUREZZA

- A. Inserire il freno di stazionamento (immagine 1).
- B. Aprire la copertura due-in-una.
- C. Regolare l'imbracatura imbottita per le spalle (sezione 5.2)
- D. Allentare tutti i sistemi di regolazione delle cinture.
- E. Slacciare la fibbia sulla cintura in vita.
- F. Slacciare le due fibbie posizionate nella parte superiore dell'imbracatura imbottita per le spalle, lasciandola inserita sulla cintura.
- G. Posizionare il/i bambino/i (immagine 2)
- H. Far scorrere la regolazione dell'altezza della cintura delle spalle posizionata sulle cinghie verticali dello schienale alla stessa altezza delle spalle del bambino (immagine 3).
- I. Sollevare l'imbracatura per le spalle e collegare le fibbie su ogni spalla. Fare attenzione a non pizzicare il collo del bambino.
- J. Regolare il sistema di imbracatura usando la cinghia e la regolazione della lunghezza delle spalle fino a quando il logo Thule dell'imbracatura delle spalle è posizionato sulla parte superiore del torace.
- K. allacciare la cintura intorno ai fianchi. The waist belt goes in front of the crotch belt and the buckle should be centered. (See image 3)
- L. Stringere in modo comodo tutte le cinture.



AVVERTENZA

Usare sempre la cinghia insieme alla cintura in vita.

Questo tipo di seduta non è adatto ai bambini al di sotto dei 6 mesi. Usare le cinture di sicurezza non appena il bambino è in grado di stare seduto senza sostegno.

Non aggiungere cuscinetti spessi più di 10 mm.

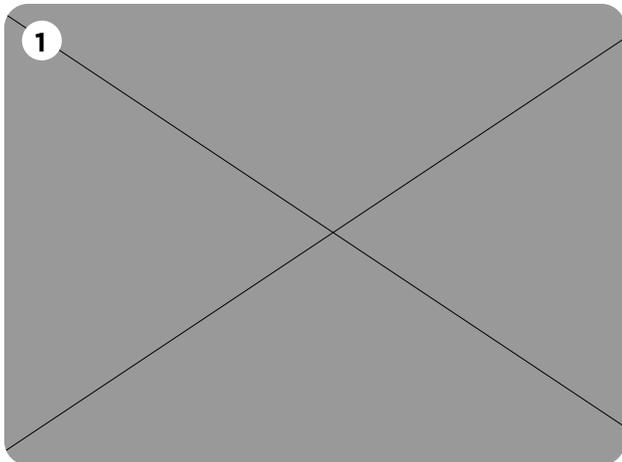
Assicurarsi che tutti i dispositivi di aggancio della seduta siano correttamente inseriti prima dell'utilizzo.

Evitare di procurare lesioni gravi al bambino se cade o scivola fuori. Usare sempre le cinture di sicurezza.

ACCORGIMENTO

Se nel Corsaire 2 viene trasportato un solo bambino, posizionarlo sempre al centro, usare la cintura centrale, togliere una delle imbracature per le spalle e inserire l'imbracatura rimanente nelle fibbie centrali.

5.5 USARE LA CINGHIA DI SICUREZZA PER IL POLSO



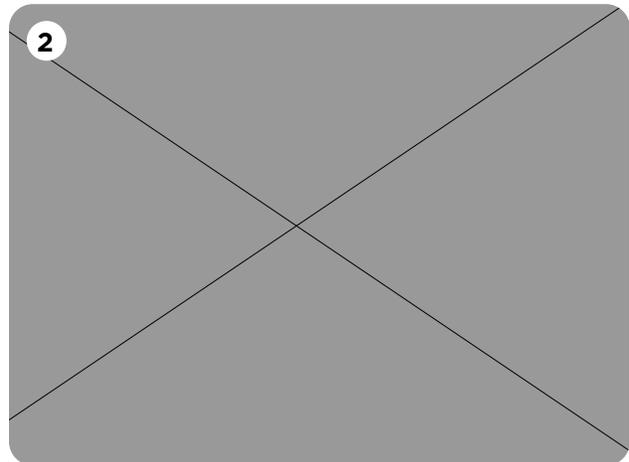
- A. Fissare l'estremità libera della cinghia di sicurezza per il polso al proprio polso per evitare che il passeggino si allontani incustodito (immagine 1).
- B. Se non in uso, riporre l'estremità libera della cinghia di sicurezza per il polso all'interno del capiente scomparto posizionato nella parte posteriore del passeggino.



AVVERTENZA

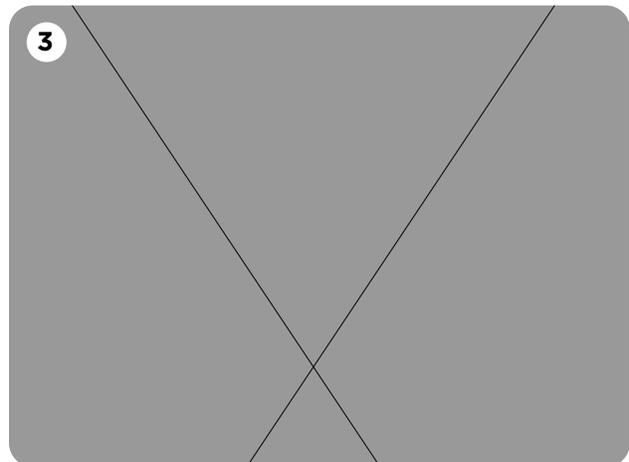
Il mancato utilizzo della cinghia di sicurezza per il polso può causare l'allontanamento del passeggino con lesioni gravi o decesso del passeggero.

5.6 REGOLARE LE SOSPENSIONI REGOLABILI



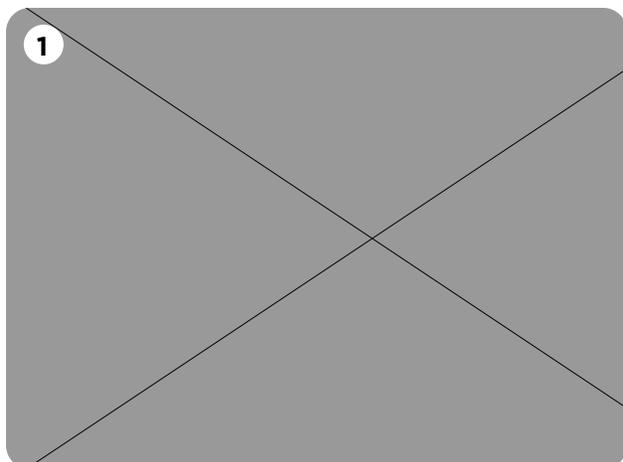
- A. Con il passeggino vuoto, allentare il pomello di regolazione (girarlo in senso antiorario) (immagine 2).
- B. Far scorrere la guida di regolazione lungo le molle a balestra e allinearla al peso totale all'interno del passeggino indicato sopra la leva a sgancio rapido (il peso del bambino e il peso di altri carichi).
- C. Stringere il pomello di regolazione (girarlo in senso orario).

5.7 USARE LA PROTEZIONE CONTRO IL SOLE



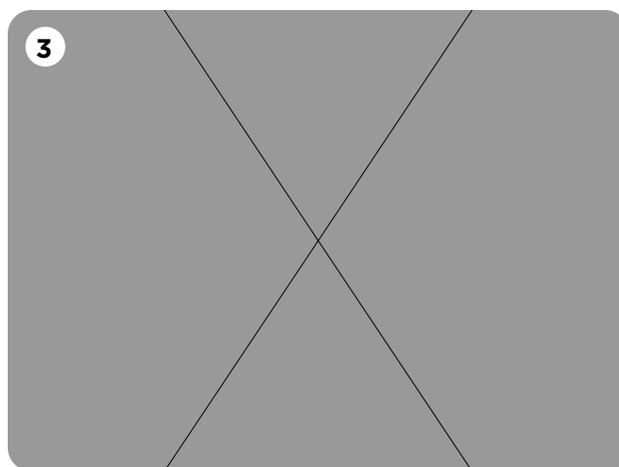
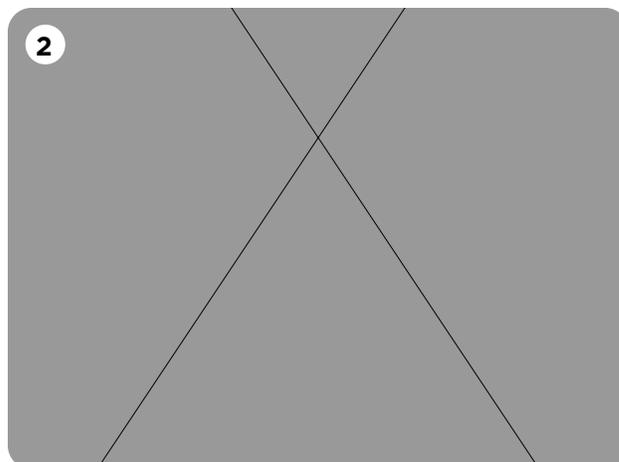
- A. Per avvolgere la parte posteriore del passeggino, arrotolare la pattina verso il basso lungo la parte posteriore del passeggino. Usare il velcro nella parte finale della pattina per fissarla.
- B. Per fare ombra nel compartimento del bambino, srotolare la pattina verso il basso nella parte anteriore del passeggino. Usare il velcro nella parte finale della protezione contro il sole per fissarla (immagine 3).
- C. Per aprire completamente la parte posteriore e anteriore del passeggino, arrotolare la pattina verso l'alto. Usare gli anelli elastici sulla parte superiore della pattina per fissarla.

5.8 USARE LE APERTURE DI VENTILAZIONE



- A. Per migliorare la circolazione dell'aria all'interno del passeggino, aprire una o tutte e due le aperture di ventilazione laterali (immagine 1).
- B. Per offrire una protezione in qualsiasi condizione climatica, chiudere le aperture di ventilazione laterali. Usare il velcro lungo le estremità per tenerle chiuse.

5.9 PORTA OGGETTI



Il passeggino è dotato dei seguenti comparti porta oggetti:

- A. Una tasca di grandi dimensioni nella parte posteriore (immagine 2).
- B. Due piccole tasche in rete all'interno del passeggino sulla parte anteriore (immagine 3).



AVVERTENZA

Non trasportare bambini o borse extra su questo passeggino.

6

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

6.1 ACCESSORI

Esistono numerosi accessori compatibili con il Chariot:

- Portaborraccia
- Portabicchiere
- Freno da jogging
- Axle-Mount ezHitch Partial
- Adattatore dell'attacco per il mozzo interno - Shimano
- Adattatore dell'attacco per il mozzo interno - SRAM
- Amaca baby
- Sacco a pelo in tessuto per tutte le stagioni
- Supporto seduta imbottita
- Copertura protettiva
- Parapioggia

Contattare il rivenditore locale o visitare il nostro sito Web www.thule.com per maggiori informazioni.

6.2 ASSISTENZA E MANUTENZIONE

Controllare con regolarità il passeggino, i kit di conversione Thule e gli accessori per verificare la presenza di eventuali danni o di segni di usura.

Componenti metallici

Verificare la presenza di ammaccature o spaccature. Non usare il passeggino se uno dei componenti metallici è spaccato o danneggiato.

Dispositivi di fissaggio

Esaminare con regolarità il passeggino per vedere se i dispositivi di fissaggio sono piegati, rotti, mancanti o allentati. Stringere i dispositivi di fissaggio allentati e sostituire quelli danneggiati o mancanti.

Sospensioni

Controllare le molle e verificare la presenza di spaccature o di segni di stress. Far scorrere avanti e indietro la guida di regolazione e verificare le molle in tutta la loro lunghezza. Non usare il passeggino in presenza di molle spaccate o rotte.

Tessuto

Controllare il tessuto con regolarità per verificare la presenza di strappi, parti consumate o altri segni di danneggiamento. Un foro nel tessuto potrebbe consentire al bambino di estrarre una mano e di venire a contatto con le ruote o con la superficie della strada.

Ruote

Pulire gli assi delle ruote e applicare grasso oppure olio su tutte le parti in movimento in vista. Le ruote devono essere controllate almeno una volta all'anno.

Consigliamo di portare il passeggino presso un centro assistenza autorizzato una volta all'anno per farne eseguire la manutenzione.



AVVERTENZA

Una cura e una manutenzione adeguate di questo passeggino influiscono sulle sue prestazioni e sul livello di sicurezza.

Pulire regolarmente il passeggino con acqua calda e una soluzione a base di sapone non aggressiva. Non utilizzare mai solventi o detergenti aggressivi.

6.3 RIMESSAGGIO

Conservare il passeggino, i kit di conversione Thule e gli accessori in un luogo asciutto e non esporli alla luce diretta. Se possibile, appendere il passeggino in modo che sia sollevato dal terreno. Prima di riporlo, assicurarsi che sia asciutto per evitare la formazione di muffa o batteri. Non riporre le ruote a contatto con finestre. Non riporre il passeggino insieme a una bicicletta per un periodo di tempo prolungato.

6.4 USURA

Questo passeggino è molto resistente e consente di trasportare a lungo il bambino. La sua usura nel tempo è dovuta a diversi fattori.

Uso e chilometraggio

Più l'uso è frequente, più le distanze coperte sono lunghe, più il passeggino si usura.

Assistenza e manutenzione

Mantenere il passeggino pulito e in buone condizioni è un fattore determinante per il suo corretto funzionamento.

Rimessaggio

Il rimessaggio corretto del passeggino è fondamentale per limitare l'usura dei componenti, soprattutto del tessuto.

Tipo di utilizzo

Le sterzate violente, l'accelerazione veloce e le frenate contribuiscono tutti a incrementare l'usura di vari componenti, soprattutto di ruote e freni.

Condizioni meteorologiche

Le diverse condizioni atmosferiche agiscono in maniera differente sui singoli componenti. La luce diretta del sole usura velocemente i tessuti, i finestrini e le ruote di gomma. Il sale nell'aria o sul terreno rovina i cerchi delle ruote e la base in tessuto. Sporcizia e fango possono entrare nelle parti in movimento e contribuire all'usura.

Un uso del passeggino in condizioni estreme può comportare un'usura eccessiva. Il modo con cui questo passeggino viene usato e conservato influisce moltissimo sul livello di usura.